

GÜVENLİK ÖNLEMLERİNİ UYGULAYINIZ!

1. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- İş güvenliği gözlüğünü takın ve giysileri giyinin.



- Kıvılcım çıkartacak etkenleri akülerden uzak tutun.



- Kutup başlarının doğru bağlandığından emin olun.



- Aküler 45 dereceden fazla eğmeyin.



- Donmuş aküyü oda sıcaklığına ulaşana kadar bekletin.
- Aküler 45 dereceden fazla eğmeyin.



- Talimatları dikkatlice okuyun ve mutlaka uyun.



- Dikkat!**
Aküler, sülfürik asit içerdikleri için, ciddi yanıklara sebep olurlar. Asidin göz ya da vücudun herhangi bir bölümü ile teması halinde, temas edilen bölge bol suyla yıkanmalıdır ve en kısa sürede doktora başvurulmalıdır.



2. DEPOLAMA

- Aküler, 6 ay süreyle kritik voltaj limitinin (12,40 V) altına düşmeden depolanabilir.
- Aküler, en fazla 6 ayda bir kontrol edilmeli, gerekirse şarj edilmelidir.
- Akülerin üst kısmında, altı rakamlı üretim tarihi yer almaktadır. Örneğin 270421 kod numarası, akünün 2 numaralı üretim bandında 2017 yılının Nisan ayında ve 21. gününde üretildiğini göstermektedir.



- Akülerin depolandığı alanlar 25°C'nin üstüne çıkması durumunda ayda bir kontrol edilmeli ve gerekirse şarj edilmelidir.
- Aküler, serin, kuru ve kapalı bir yerde, düz ve dik bir şekilde depolanmalıdır.
- Depolamada ilk giren, ilk çıkar (FIFO) prensibi uygulanmalıdır.
- Aküler, üst üste 2 paletten ya da 5 adetten fazla istiflenmemelidir.
- Adetli depolamalarda akü aralarına mutlaka ayırıcı (strafor... vb.) yerleştirilmelidir.
- Aküler her zaman temiz ve kuru olmalıdır.
- Aküler direkt zemin ile temas edecek şekilde depolanmamalıdır.

Dikkat!
Akünün açık devre voltajı 12,40 V'nin altına düştüğünde yeniden şarj gerekir.

- Daha detaylı bilgi için **Örnek Akü Şarj Tablosu** 'na bakınız.

3. TEST İŞLEMLERİ

BİR AKÜYÜ TEST ETMEDEN ÖNCE DAİMA AŞAĞIDAKİ ADIMLARI KONTROL EDİNİZ.

- Garanti belgesi uygun mu?
- Kutup başlarında, kutuda ya da kapakta çatlak ve/veya kırık var mı?
- Kutuda şişme var mı?

Buşonu açılan akülerde;

- Elektrolit seviyesinde azalma var mı?
- Buşonlarda gevşeme ya da hasar var mı?

EĞER AKÜ HASARLI DEĞİL İSE BİR SONRAKİ ADIM İLE DEVAM EDİNİZ.

- Hassas bir voltmetre ile açık devre voltajını ölçünüz.
- Eğer şarj seviyesi en az %75 (yaklaşık voltaj 12,40 V) ise, yükleme testine geçiniz.
- %75'ten daha düşük ise aküyü verilen yöntemle şarj ediniz. **(Bkz. Örnek Akü Şarj Tablosu)**
- Akü değişimi yaparken, aracın akü ile ilgili elektrik donanımına bakın.
- Araçta meydana gelebilecek en yaygın hata, alternatörün aküyü aşırı şarj veya eksik şarj etmesidir.
- Normal bir araçta tam gaz verirken, alternatör çıkışının, 13,8 V - 14,8 V aralığında olması beklenir.
- Kaçak akımlara yol açan (kısa devre, ekstra donanım vb.) durumlar incelenmelidir.

Dikkat!
Akü Üzerinde Oluşan Yüzey Voltajını Almak İçin;

- Şarjdan yeni çıkmış ya da araçtan yeni sökülmüş aküyü en az 4 saat dinlendiriniz.
- Akü araç üzerinde ise, uzun farları 15 saniye açık tutun ve sonra voltaj ölçümü yapınız.

TEST SONUCU DEĞERLENDİRMESİ
Akü testi ve sonuç değerlendirmesi cihaz talimatlarına göre yapılır.

- Sonuçların değerlendirilmesi, kullanılan cihazların marka, model ve sistemine bağlıdır.
- Gözlem, ölçüm ve test sonuçları servis yetkilisi tarafından değerlendirilir.
- Mekanik hasarlar, aracın elektriksel donanım hataları vedeşarj olmuş aküler garanti kapsamında değildir.
- Akü iç yapısındaki bağlantı kopması ve/veya kısa devre arızaları garanti kapsamındadır.

4. ŞARJ İŞLEMİ

- Ölçüm değerinin 12,40 V'nin altında olduğu durumlarda, **örnek akü şarj tablosu**'ndaki gibi aküyü yeniden şarj edin.

ŞARJ DURUMU	VOLTAJ(V)
100%	12,80V
75%	12,50V
65%	12,40V
50%	12,40V
25%	11,90V
0%	11,40V

- Şarj işlemi,deşarj oranına ve içyapı sertleşmesine bağlı olarak değişir.
- Şarj edildikten sonra 12,40 V'nin üzerine çıkmayan aküler, kullanıcı hatası olarak sonuçlandırılır.
- AGM ve JEL akülerin şarjlarında voltaj limiti 14,40 V olarak uygulanmalıdır.
- Deşarj seviyeleri ve kapasite değerleri aynı olan aküler, redresörün kapasitesine göre aynı anda şarj edebilirsiniz.

EK EMNİYET TEDBİRLERİ

- Aküyü bağlamadan önce şarj cihazının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Kutup başı bağlantılarını doğru yapın. (Pozitif-Pozitive & Negatif-Negatif)



- Şarj cihazının özellik ve kullanım talimatına göre **Örnek Akü Şarj Tablosu**'ndaki akım ve voltaj değerlerini seçip şarja bağlayınız.

- Şarjdan sonra uçları ayırmadan önce, ilk olarak şarj cihazını kapatınız.

- Şarj ederken, sıcaklığın aşırı yükselmesine ve buna bağlı olarak asit taşmasına müsaade etmeyiniz.

Böyle bir durumda şarj akımını düşürün veya akü soğuyuncaya kadar şarjı kesiniz.



5. AKÜ SEÇİMİ VE MONTAJ SONRASI

- Kullanılan araca göre, doğru olan aküyü kataloglarımızda bulunan ürün ebat listesinden ya da **www.povver.com.tr** internet sitemizdeki **Akünü Bul** uygulamamızdan seçiniz.



Povver Akünü Bul

- Dikkat edilmesi gereken en önemli seçim kriterleri, ürün ebat listesi ölçüleri, soğuk marş akımı ve kapasite değerleridir.
- Doğru bağlantı yapabilmek için, eski aküyü çıkarmadan önce araç bağlantı kablolarını (+) ve (-) olarak işaretleyerek, önce negatif, sonra pozitif kutup başını sökünüz.
- Akü voltaj değerini ölçünüz ve kutup başlarının yönünü kontrol ediniz.



- Araçta akünün takılacağı alanı dikkatle kontrol ediniz.
- Araç kablo bağlantı kısımlarında oksitlenme veya kararma varsa temizleyiniz.
- Yeni aküyü yerleştiriniz ve bağlantıları takip, dikkatlice sıkıştırınız.
- Aşırı sıkıştırma kutuplara zarar vereceğinden özellikle dikkatli olunuz.
- Garanti belgesindeki tüm bilgileri eksiksiz doldurunuz. **(Bkz. Örnek Garanti Belgesi)**
- Garanti belgesinin "satıcı firmada kalacak" yazan nüshasını saklayınız ve kalan kısmını müşteriye teslim ediniz.

